



ประกาศ

บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน)

ที่ กสท สอ.(พส.) 0001/2563

เรื่อง ประกวดราคางานปรับปรุงขยายช่องทางในการเดินรถหักคอก บริเวณอาคาร 30 ชั้น
(CAT Tower) บางรัก ถนนเจริญกรุง

ด้วยบริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) มีความประสงค์จะเรียกประกวดราคางานปรับปรุงขยาย
ช่องทางในการเดินรถหักคอก บริเวณอาคาร 30 ชั้น (CAT Tower) บางรัก ถ.เจริญกรุง

งานนี้มีราคากลางเป็นเงิน 1,530,874.89 -บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

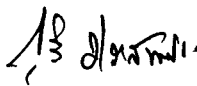
- กำหนดยื่นซองประกวดราคา ณ ส่วนจัดการและติดตามงานพัฒนาสินทรัพย์ ฝ่ายบริหาร
สินทรัพย์ บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) อาคารสำนักงานใหญ่ ชั้น 5 โซน A ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงทุ่งสอง
ห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร ในวันที่ 13 มีนาคม 2563 ภายในเวลา 09.00 – 11.00 นาฬิกา ตามเวลาดำเนินการ
ของฝ่ายบริหารสินทรัพย์ เป็นมาตรฐาน

- กำหนดเปิดซองประกวดราคาในวันเดียวกันเวลา 11.10 นาฬิกา

- จำหน่ายเอกสารประกวดราคา รวมภาษีมูลค่าเพิ่มชุดละ 107.00 บาท (หนึ่งร้อยเจ็ดบาทถ้วน)

ผู้สนใจโปรดติดต่อขอซื้อเอกสารประกวดราคาได้ที่ ส่วนจัดการและติดตามงานพัฒนาสินทรัพย์ ฝ่ายบริหารสินทรัพย์
บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) อาคารสำนักงานใหญ่ ชั้น 5 โซน A ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงทุ่งสองห้อง
เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร โทร. 0-2104-4595, 0-2104-3373 ตั้งแต่วันที่ 2 – 10 มีนาคม 2563 เวลา
9.00 – 15.00 นาฬิกา ในวันจันทร์ ถึง วันศุกร์ (เว้นวันหยุดราชการ)

ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563

(ลงชื่อ).....


(นางสาวจюри ประสพศรี)

ผู้จัดการฝ่ายบริหารสินทรัพย์

ผู้ประกาศประกวดราคา

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานปรับปรุงงานจ้างปรับปรุงขยายช่องทางในการเดินรถหักศอก บริเวณอาคาร 30 ชั้น บางรัก ถนนเจริญกรุง
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ ฝ่ายบริหารสินทรัพย์ *รวม ๑๑ โครงการ*
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,530,874.89 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)
4. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) งานปรับปรุงทางเท้าและก่อสร้างกำแพงดินฯ และถนน ค่าขนย้ายตำแหน่งเสาไฟฟ้าสองแสงและย้ายป้ายบอกทางเลี้ยว
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ *25 ก.พ. 63* เป็นเงิน 1,530,874.89 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 ตารางสรุปราคากลางงานก่อสร้าง (2 แผ่น)
 - 6.2 บัญชีแสดงปริมาณวัสดุและราคา (5 แผ่น)
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายวีระยุทธ	ทองสงแสง	ผอ. เป็นประธานกรรมการ
7.2 น.ส.จุรี	ประสพศรี	ผอ.
7.3 นายทัญญู	สมบูรณ์	ผู้แทน วง.
7.4 นายกำพล	ลิวโรจน์สกุล	ผู้แทน ธอ.
7.5 นายกฤษดา	ตันทองคำ	ผู้แทน ธอ.
7.6 นายปริญญา	ลีเลาะ	ผู้แทน ธอ.

สรุปราคาค่าก่อสร้าง

เจ้าของโครงการฝ่ายโยธาและขนส่ง ส่วนบำรุงรักษางานระบบอาคารบางรัก บมจ. กสท โทรคมนาคม

งาน ปรับปรุงขยายช่องทางในการเดินรถที่หักออก บริเวณอาคารอาคาร 30 ชั้น กสท. บางรัก กรุงเทพมหานคร

เมื่อ 4 กันยายน 2562

ผู้คำนวณราคา นายวรภิจ ดีเสมอ

ลำดับที่	รายการ	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
	สรุป		
1	ค่างานปรับปรุงขยายช่องทางในการเดินรถที่หักออก บริเวณอาคารอาคาร 30 ชั้น กสท. บางรัก กรุงเทพมหานคร	1,430,724.20	รายละเอียดแผ่นที่ 2
2	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %	100,150.69	
	หมายเหตุ : รายละเอียดตามเอกสารประมาณการ จำนวนรวม...8.....แผ่น		
	รวมค่างานปรับปรุงขยายช่องทางในการเดินรถที่หักออก บริเวณอาคารอาคาร 30 ชั้น กสท. บางรัก กรุงเทพมหานคร เป็นเงินทั้งสิ้น	1,530,874.89	บาท
	ตัวอักษร (หนึ่งล้านห้าแสนสามหมื่นแปดร้อยเจ็ดสิบบาทแปดสิบบาทแปดสิบเก้าสตางค์)		

(นายวรภิจ ดีเสมอ)
ผู้คำนวณราคา

(นายกำพล ลี้วโรจน์สกุล)
ผู้จัดการส่วนสถาปัตยกรรม

หมายเหตุ ราคาวัสดุและค่าแรงมาจาก

1. สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง กระทรวงพาณิชย์
2. สำนักงานงบประมาณ สำนักงานนายกรัฐมนตรี
3. กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง
4. ราคาจากบริษัทของผลิตภัณฑ์ตามรายการกำหนด

แบบแสดงรายการ ปริมาณงานและราคา

เจ้าของโครงการฝ่ายโยธาและขนส่ง ส่วนบำรุงรักษาโรงงานระบบอาคารบางรัก บมจ. กสท โทรคมนาคม
 งาน ปรับปรุงขยายช่องทางในการเดินรถหักออก บริเวณอาคารอาคาร 30 ชั้น กสท. บางรัก กรุงเทพมหานคร
 ผู้คำนวณราคา นายวรภิจ ติเสมอ เมื่อ 4 กันยายน 2562

ที่	เนื้อหา	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวมเป็นเงิน	หมายเหตุ
				หน่วยละ	รวมเงิน	หน่วยละ	รวมเงิน		
1	ค่างานปรับปรุงและก่อสร้างทางเท้า								
1.1	งานรื้อถอน								
	- รื้อขอบทางเท้า คสล. ของเดิม (ขนาดประมาณ 0.20 x 0.30 ม.)	29	ม.			100.00	2,900.00	2,900.00	
	- รื้อคอนกรีตทางเท้าของเดิม	14.30	ตร.ม.			100.00	1,430.00	1,430.00	
	- รื้อบ่อพัก คสล. ของเดิม (ขนาดประมาณ 0.45 x 0.45 ม.)	2	บ่อ			300.00	600.00	600.00	
1.2	ทำขอบทางเท้า คสล. ใหม่ ขนาด 0.20 x 0.30 ม.								
	- คอนกรีต 1:2:4	4.64	ลบ.ม.	2,244.00	10,412.16	306.00	1,419.84	11,832.00	
	- เหล็กเสริม RB 9	158.90	กก.	18.06	2,869.73	4.10	651.49	3,521.22	
	- เหล็กเสริม RB 6	81.10	กก.	18.90	1,532.79	4.10	332.51	1,865.30	
	- ลวดผูกเหล็ก	7.20	กก.	25.82	185.90			185.90	
	- ไม้แบบ	44.64	ตร.ม.	400.00	17,856.00	133.00	5,937.12	23,793.12	
	- ตะปู	11.16	กก.	23.50	262.26			262.26	
1.3	ทำบ่อพักน้ำพร้อมฝา คสล. ขนาด 0.45 x 0.45 ม. ลึกประมาณ 0.50 ม.	2	บ่อ	2,014.00	4,028.00			4,028.00	รวมค่าแรง
1.4	งานปูแผ่นทางเท้าคอนกรีต								
	- ปรับและบดอัดดินเดิม	116.42	ตร.ม.				5,821.00	5,821.00	
	- คอนกรีตพบบทหนา 0.05 ม.	0.56	ลบ.ม.	2,211.00	1,238.16	306.00	171.36	1,409.52	
	- ทราดยาบปรับปรุงระดับหนา 0.05 ม.	0.56	ลบ.ม.	460.00	257.60	99.00	55.44	313.04	
	- ปูแผ่นทางเท้าคอนกรีต ขนาด 0.40 x 0.40 ทน 0.04 ม.	700	แผ่น	20.00	14,000.00	5.00	3,500.00	17,500.00	
1.5	งานทาสีน้ำมัน (ทารองพื้น 1 ครั้ง ทาสีทับหน้า 2 ครั้ง)	20.75	ตร.ม.		2,000.00		1,000.00	3,000.00	ปริมาณงานน้อย
	รวมค่างานปรับปรุงและก่อสร้างทางเท้า เป็นเงิน				54,642.61		23,818.76	78,461.37	บาท

แบบแสดงรายการ ปริมาณงานและราคา

เจ้าของโครงการฝ่ายโยธาและขนส่ง ส่วนบำรุงรักษางานระบบอาคารบางรัก บมจ. กสท โทรคมนาคม
งาน ปรับปรุงขยายช่องทางในการเดินรถหักคอก บริเวณอาคารอาคาร 30 ชั้น กสท. บางรัก กรุงเทพมหานคร

เมื่อ 30 สิงหาคม 2562

ผู้คำนวณราคา นายวรกิจ ดีเสมอ

ที่	เนื้อหา	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวมเป็นเงิน	หมายเหตุ
				หน่วยละ	รวมเงิน	หน่วยละ	รวมเงิน		
2	ค่างานปรับปรุงและก่อสร้างกำแพงกันดินและถนน คสล.								
2.1	งานปรับปรุงและก่อสร้างกำแพงกันดิน								
	- สกัดขอบผนัง คสล. ของเดิม และตักแต่งให้เสมอผิวถนน	22.51	ม.			250.00	5,627.50	5,627.50	
	- เสาค้ำ Spun Micro Pile Ø 0.25 x 9.00 ม.	63	ต้น	8,000.00	504,000.00		504,000.00	504,000.00	รวมค่าตอกเสาเข็ม
	- สกัดหัวเสาเข็ม	63	ต้น			250.00	15,750.00	15,750.00	จาก บจก.นครศิโนโครสับ
	- ขุดดิน	21.78	ลบ.ม.			148.00	3,223.44	3,223.44	โทร 081 755 1978
	- คอนกรีต 1:3:5	5.45	ลบ.ม.	2,211.00	12,049.95	398.00	2,169.10	14,219.05	
	- คอนกรีต 1:2:4 (พื้นฐานและผนัง คสล.)	32.01	ลบ.ม.	2,244.00	71,830.44	498.00	15,940.98	87,771.42	
	- เหล็กเสริม DB 12	2,667.54	กก.	17.63	47,028.73	3.30	8,802.88	55,831.61	
	- ลวดผูกเหล็ก	80.03	กก.	25.82	2,066.37			2,066.37	
	- ไม้แบบ	114.83	ตร.ม.	400.00	45,932.00	133.00	15,272.39	61,204.39	
	- ตะปู	29	กก.	23.50	681.50			681.50	
2.2	ทำถนน คสล.ใหม่ บริเวณที่ทำกำแพงกันดิน								
	- ถมทรายหยาบอัดแน่น หนาประมาณ 0.50 ม.	27.57	ลบ.ม.	460.00	12,682.20	99.00	2,729.43	15,411.63	
	- ลูกกรงอัดแน่น หนา 0.20 ม.	11.03	ลบ.ม.	350.00	3,860.50	100.00	1,103.00	4,963.50	
	- ทรายหยาบปรับระดับหนา 0.05 ม.	2.76	ลบ.ม.	460.00	1,269.60	99.00	273.24	1,542.84	
	- แผ่น Geotextile ขนาด 0.15 x 0.15 ม.	29	แผ่น	50.00	1,450.00			1,450.00	
	- ท่อ PVC Ø 1 1/2"	2	ทอน	98.00	196.00	20.00	40.00	236.00	
	ยอดยกไป เป็นเงิน				703,047.29		70,931.96	773,979.26	

เจ้าของโครงการฝ่ายโยธาและขนส่ง ส่วนบำรุงรักษาทางระบบอาคารบางรัก บมจ. กสท โทรคมนาคม
 งาน ปรับปรุงขยายช่องทางในการเดินรถหักดอกเบี้ย 30 ชั้น กสท. บางรัก กรุงเทพมหานคร
 ผู้คำนวณราคา นายวรกิจ ตีเสมอ เมื่อ 30 สิงหาคม 2562

ที่	เนื้องาน	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวมเป็นเงิน	หมายเหตุ
				หน่วยละ	รวมเงิน	หน่วยละ	รวมเงิน		
3	ค่างานปรับปรุงและก่อสร้างการจราจร (รวมเหล็กลูกรุกเพื่อเดือนอันตราย)								ราคาการจราจร
3.1	บริเวณที่ทำกำแพงกันดินใหม่ (ตามแบบขยาย 1)								พร้อมอุปกรณ์ จาก
	- แผ่นการจราจร ลูกฟูก ทน 3.2 มม. ยาวประมาณ 3.32 ม. (แผ่นตรง)	7	แผ่น	2,400.00	16,800.00			16,800.00	บจก.สยามทราฟฟิค
	- แผ่นการจราจร ลูกฟูก ทน 3.2 มม. ยาวประมาณ 2.90 ม. (แผ่นตรง)	1	แผ่น	2,400.00	2,400.00			2,400.00	โทร 02 294 0281-6
	- แผ่นการจราจร ลูกฟูก ทน 3.2 มม. ยาวประมาณ 2.52 ม. (แผ่นตรง)	2	แผ่น	2,400.00	4,800.00			4,800.00	
	- End Rail (แผ่นปิดปลาย)	8	แผ่น	1,200.00	9,600.00			9,600.00	
	- เสากการจราจร (หน้าแปลน) dia 4 นิ้ว * 75 ซม. เหล็กกลมชุบสังกะสี	16	ต้น	1,200.00	19,200.00			19,200.00	
	- น็อต Ø 15 มม. พร้อมพุกเคมีขนาด M-16	64	ตัว	125.00	8,000.00			8,000.00	
	- สกรูน็อตการจราจร ยาว (ขนาด 16 * 165 มม.)	16	ตัว	50.00	800.00			800.00	
	- สกรูน็อตการจราจร ยาว (ขนาด 16 * 30 มม.)	128	ตัว	30.00	3,840.00			3,840.00	
	- แหวนเหล็กยึดสลัก	16	ตัว	20.00	320.00			320.00	
	- สติ๊กเกอร์ติดเสาเหล็กลูกรุกชนิด DM GUARDRAIL REFLECTOR	16	เสา	35.00	560.00			560.00	
	- ค่าติดตั้งเสาเหล็กลูกรุกเพื่อเดือนภัย	28	ม.			250.00	7,000.00	7,000.00	
3.2	บริเวณทางลาด ถนน คสล. ของเดิม (ตามแบบขยาย 3)								
	- แผ่นการจราจร ลูกฟูก ทน 3.2 มม. ยาวประมาณ 3.32 ม. (แผ่นตรง)	7	แผ่น	2,400.00	16,800.00			16,800.00	
	- แผ่นการจราจร ลูกฟูก ทน 3.2 มม. ยาวประมาณ 2.90 ม. (แผ่นตรง)	1	แผ่น	2,400.00	2,400.00			2,400.00	
	- แผ่นการจราจร ลูกฟูก ทน 3.2 มม. ยาวประมาณ 3.32 ม. (แผ่นตรง)	1	แผ่น	2,400.00	2,400.00			2,400.00	
	ยอดยกไป เป็นเงิน				87,920.00		7,000.00	94,920.00	

เจ้าขอโครงการฝ่ายโยธาและขนส่ง ส่วนบำรุงรักษาขบวนรถราง บมจ. กสท โทรคมนาคม

งาน ปรับปรุงขยายช่องทางในการเดินรถหักคอก บริเวณอาคารอาคาร 30 ชั้น กสท. บางรัก กรุงเทพมหานคร

ผู้คำนวณราคา นายวริจ ติเสมอ

เมื่อ 30 สิงหาคม 2562

ที่	ชื่องาน	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวมเป็นเงิน	หมายเหตุ
				หน่วยละ	รวมเงิน	หน่วยละ	รวมเงิน		
	ยอดยกมา เป็นเงิน				87,920.00		7,000.00	94,920.00	
	- End Rail (แผ่นปิดปลาย)	4	แผ่น		4,800.00			4,800.00	
	- เสากำตรัดเรล (หน้าแปลน) dia 4 นิ้ว * 75 ซม. เหล็กกลมชุบสังกะสี	12	ต้น		14,400.00			14,400.00	
	- น็อต Ø 15 มม. พร้อมทุกเคมีขนาด M-16	48	ตัว		6,000.00			6,000.00	
	- สกรูน็อตถาวรเรลยาว (ขนาด 16 * 165 มม.)	12	ตัว		600.00			600.00	
	- สกรูน็อตถาวรเรลยาว (ขนาด 16 * 30 มม.)	96	ตัว		2,880.00			2,880.00	
	- แหวนเหลี่ยมล็อกสกรู	12	ตัว		240.00			240.00	
	- สติ๊กเกอร์ติดเสาราวเหล็กลูกฟูกชนิด DM GUARDRAIL REFLECTOR	12	เสา		420.00			420.00	
	- ค่าติดตั้งราวเหล็กลูกฟูกเพื่อเตือนภัย	26.70	ม.				250.00	6,675.00	
	รวมค่างานปรับปรุงและก่อสร้างการจราจร (รวมเหล็กลูกฟูกเพื่อเตือนอันตราย) เป็นเงิน				117,260.00			130,935.00	
4	ค่างานย้ายตำแหน่งเสาไฟฟ้าส่องแสง และย้ายป้ายบอกทางแล้ว								
4.1	งานย้ายตำแหน่งเสาไฟฟ้าส่องแสง								
	- รั้วถนนเสาไฟฟ้าส่องแสง Ø 4"	1	ต้น			500.00		500.00	
	- ติดตั้งเสาไฟฟ้าส่องแสง Ø 4" ตำแหน่งใหม่ตามแบบ (ใช้ของเดิมที่รื้อ)	1	ต้น		2,000.00			2,000.00	รวมค่าแรงและฐานคอนกรีต
4.2	งานย้ายป้ายบอกทางแล้ว								
	- รั้วถนนเสา-ป้าย บอกทางแล้ว	1	ป้าย			500.00		500.00	
	- ติดตั้งเสา-ป้าย บอกทางแล้ว "ตำแหน่งใหม่ตามแบบ (ใช้ของเดิมที่รื้อ)	1	ป้าย		2,000.00			2,000.00	รวมค่าแรงและฐานคอนกรีต
	รวมค่างานย้ายตำแหน่งเสาไฟฟ้าส่องแสง และย้ายป้ายบอกทางแล้ว เป็นเงิน				4,000.00		1,000.00	5,000.00	

